

El lujo de volar en un jet privado a Mallorca



El mercado de los jets privados en Mallorca está creciendo. A los propietarios de un yate o de una propiedad de lujo en Mallorca les gusta alquilar un avión o incluso tener su propio avión. Gestair opera la Terminal de Aviación General del aeropuerto de Palma y también se encarga de la reserva de aviones. Mar Pascual, Directora Comercial de Gestair, responde a las preguntas más importantes sobre los vuelos privados desde y hacia Mallorca.

Mallorca Gold: ¿De qué país provienen la mayoría de los jets privados?

Mar Pascual: La mayoría son de España: Ibiza, Madrid, Barcelona, Málaga, Menorca, Valencia, Alicante y Gerona aunque pueden ser de cualquier parte del mundo.

¿Quiénes son los pasajeros que llegan a la isla en un jet privado?

Mar Pascual: Los vuelos que se realizan son de ocio o negocio, depende de la estación.

¿Cuántos jets privados aterrizaron en Mallorca en 2018 y se espera que aumenten en 2019?

Mar Pascual: En 2018 hubo 1164 llegadas y en 2019, hasta lo que llevamos de año, 899 por lo que la cifra se mantiene o sube ligeramente.

¿Cuántas parcelas para jets privados hay en el aeropuerto de Mallorca?

Mar Pascual: Son 41 plazas.

¿Puedo aterrizar en Mallorca con mi jet privado en cualquier momento o hay cuellos de botella?

Mar Pascual: El aeropuerto de Palma es H24. Sin embargo, en la temporada de verano (summer season) hay muchas peticiones y en ocasiones se congestiona el parking para pernoctar y las peticiones de vuelos. En época de invierno (winter season) es bastante más sencillo obtener slots y parking para pernoctar.

¿Cuánto cuesta aparcar su jet privado en el aeropuerto privado de Mallorca?

Mar Pascual: Depende del tipo de aeronave. Dejar el avión 24 horas podría oscilar entre 55€ para un avión pequeño tipo CJ1 hasta los 485€ de los aviones grandes tipo Global Express.

¿Cuáles son los aviones privados más elegantes y caros que aterrizan en Mallorca?

Mar Pascual: Los de los principales fabricantes de aviación corporativa: Gulfstream, Dassault, Bombardier, etc.

¿Gestair también organiza vuelos de ida y vuelta?

Mar Pascual: Por supuesto. Nuestros vuelos son a demanda del cliente. Nuestros clientes son los que deciden la fecha, el despegue, el destino, la hora ...

¿Cuántos aviones y pilotos propios Gestair tiene listos?

Mar Pascual: Contamos con una flota de 37 aeronaves y nuestra tripulación supera las 100 personas.

¿Gestair vuela a destinos de todo el mundo?

Mar Pascual: Sí. Podemos ir a cualquier parte del mundo, incluso a Aeropuertos donde las líneas regulares no llegan. Cabe destacar la realización de varias vueltas al mundo a lo largo de estos años.

¿Cuánto cuesta un vuelo privado dentro de Europa?

Mar Pascual: Las tarifas son distintas para cada tipo de avión, dependiendo del tiempo de vuelo y el nº de pasajeros. Además, hay que tener en cuenta las necesidades de cada pasajero: catering a medida, azafata ... Por ejemplo, en un avión para 8 pasajeros podríamos ir a París por menos de 10.000€.

¿Qué servicio especial ofrece Gestair para el catering y entretenimiento a bordo?

Mar Pascual: En Gestair llevamos más de 40 años dedicados a dar servicio a los pasajeros y siempre nos adaptamos a las peticiones del cliente. El catering lo confeccionamos en función de los gustos y preferencias del mismo. Pero no solo el catering, también si desea los servicios de un coche, de un yate,... un ramo de flores o incluso conseguir unas entradas para la ópera. Como anécdota, hace unos días, contratamos los servicios de un payaso para el entretenimiento de unos niños que iban a bordo.